

GGP.6220.6.2019/2020

STAROSTWO POWIATOWE
w Przasnyszu

Wpłynęło

10. 01. 2020

Nr rej. 279

Ilość załączników 1

Podpis

Podpis

Czernice Borowe, 2020-01-09

Powiatowy Zarząd Dróg w Przasnyszu
Data przyjęcia:

DECYZJA

13. 01. 2020

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 i art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 102 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z 2019 r. poz. 60, 730 i 1133), po rozpatrzeniu wniosku Powiatu Przasnyskiego ul. Św. St. Kostki 5, 06-300 Przasnysz biorąc pod uwagę:

- opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 22 listopada 2019 r. nr WOOŚ-I.4220.1158.2019.AGO.3
- opinię sanitarną Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Powiecie Przasnyskim z dnia 07 listopada 2019 r. Nr PPIS-ZNS-712/39/19
- opinię Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie z dnia 19 listopada 2019 r. Nr WA.RZŚ.436.1.128.2019.ZZ01.EK
- opinię Gminy Miasta Przasnysz
- opinię Gminy Przasnysz

stwierdzam

- I. brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 544 Mława – Przasnysz – Ostrołęka prowadzącej do terenów inwestycyjnych Przasnyskiej Strefy Gospodarczej w Sierakowie”, dla wariantu proponowanego przez inwestora, zlokalizowanego na działkach:
 1. nr 28/1, 29/1, 32/1, 35/1, 36/1, 52/1, 65/1, 66/1, 67/1, 69/1, 75/1, 77/1, 20/2, 20/1, 14,19,13,16,18,87,17 obrębu Żebry Gmina Czernice Borowe;
 2. nr 536, 507,552,506,303,300,298/2,281,265 obrębu Czernice Borowe Gmina Czernice Borowe;
 3. nr 117/4, 192, 32/1, 43/1, 37/1, 39/1, 46/1, 49/1, 52/1, 58/2, 61/1, 64/1, 117/1, 117/2, 117/3,122/3,191,256/1,322/3,127,129,130,169,195,199,202,119,118/1,118/2,209,210,211,216/7,274,269,216/1,216/6,126,125, 124, 123, 122/4, 122/1, 121/1, 120, 131, 283, 128/2, 215, 322/2 obrębu Chojnowo Gmina Czernice Borowe;
 4. nr 1/1 obrębu Górki Gmina Czernice Borowe;
 5. nr 175/1,175/5 175/2, 175/4, 206,90,89/1,88,86,85,175/3,35/3,35/1,158/1,171,172,173,174, 48/1,216/2,216/1,45/2,45/3,44/1,43,42/1,37/1,82/3,142/2,142/1,143/1,183,117,144/3,143/2, 87/2,184,191,193,192,194,170,41/3,41/4,36,38,46/2,46/3 obrębu Obrębiec Gmina Czernice Borowe;
 6. nr 92/1,92/2,92/3, 92/4, 93/1,93/7,93/5,93/6,156,94,95,106,96,97,99,98,100/1,100/2,101/3, 101/1,102/1,103/1,104,105,107,108/1,108/2,109,110,112,111 obrębu Klewki Gmina Przasnysz;
 7. nr 794, 686, 677/15,677/25,3606/7,677/45,677/46,677/47,677/59,673/1,671/1,672 obrębu Przasnysz Gmina Miasta Przasnysz;
 8. nr 19/1, 20, 25, 26 obrębu Sierakowo Gmina Przasnysz;

9. nr 419, 381/1, 381/2, 381/3, 357, 358, 48/1, 49/1, 118/1, 153/9, 153/11, 154/5, 192/8, 373, 50/1, 51/1, 52/1, 359, 381/4, 2314/1 obrębu Karwacz Gmina Przasnysz.

II. określam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania tego przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczania uciążliwości dla terenów sąsiednich, a mianowicie:

1. Stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia;
2. materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się do gruntu i wód;
3. zaplecze budowy, w szczególności miejsca postoju, tankowania i naprawy pojazdów, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód oraz wyposażać w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw;
4. w sytuacjach awaryjnych podejmować natychmiast działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu, rekultywacji lub unieszkodliwiania;
5. zdjętą wierzchnią warstwę ziemi uprawnej składować poza obszarem, na którym znajdują się cieki wodne, poza terenem zagrożonym powodzią a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych;
6. prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia robót odwodnieniowych; w przypadku konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić w sposób nie powodujący obniżenia poziomu wód gruntowych;
7. wody opadowe i roztopowe z zaplecza budowy i pasa drogowego na terenie niezabudowanym odprowadzać do rowów trawiastych, w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu wód, w terenie zabudowanym wody odprowadzać do projektowanej kanalizacji deszczowej. Ponadto nie odprowadzać bezpośrednio do gruntu lub kanalizacji deszczowej bez podczyszczania w separatorze i osadniku wód opadowych i roztopowych zawierających substancje zanieczyszczające w ilościach przekraczających 100mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych;
8. ścieki bytowe oraz technologiczne gromadzić w szczelnym bezodpływowym zbiorniku, systematycznie opróżnianym (nie dopuszczać do przepełnienia) przez uprawnione podmioty;
9. prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych, w przypadku konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżenia poziomu wód gruntowych. Ponadto prowadzić roboty ziemne w sposób nie naruszający stosunków gruntowo- wodnych, a w szczególności ograniczających ingerencję w warstwy wodonośne,
10. zdjętą warstwę humusu składować poza obszarami, na których znajdują się cieki wodne, poza terenem zagrożonym powodzią a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych. Po zakończeniu inwestycji zagospodarować na terenie inwestycji.
11. Zabezpieczenie koryta rzeki w miejscach wymiany przepustów wykonać z materiałów naturalnych (np. narzut kamienny),
12. koryto rzeki w czasie prac rozbiórkowych i konstrukcyjnych zabezpieczyć i wykonywać w sposób nie powodujący zanieczyszczenia i zasypania koryta oraz zapewniający ciągłość przepływu,
13. konstrukcję obiektu mostowego wykonać w sposób nie powodujący zawężenia istniejącego przekroju poprzecznego koryta oraz nie powodujący zmian w przepływie wód z uwzględnieniem ich wysokich stanów,

14. w sytuacjach awaryjnych np. wyciek paliwa , podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz zanieczyszczeń gruntu, który należy przekazać podmiotom uprawnionym do rekultywacji lub unieszkodliwienia,
15. teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów;
16. odpady magazynować w sposób selektywny a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.
17. ograniczyć w sposób maksymalny wycinkę kolizyjnych drzew. Nasadzenia pozostające zabezpieczyć przed uszkodzeniami podczas prowadzonych robót budowlanych.

UZASADNIENIE

Powiat Przasnyski ul Św. St. Kostki 5, 06-300 Przasnysz, w dniu 23.10.2019 r. wystąpił z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach planowanego przedsięwzięcia polegającego pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 544 Mława – Przasnysz – Ostrołęka prowadzącej do terenów inwestycyjnych Przasnyskiej Strefy Gospodarczej w Sierakowie”. Do wniosku dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia, wypis i wyrys z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Czernice Borowe, wypis z rejestru gruntów oraz kopię mapy ewidencyjnej z terenu objętego wnioskiem.

Wniosek został umieszczony w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informację o środowisku.

Zgodnie z art. 61 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. , poz. 2096) w dniu 24 października 2019 r. wszczęto postępowanie administracyjne. Zawiadomienie nr GGP.6220.6.2019 z dnia 24.10.2019 doręczono stronom postępowania poprzez przesłanie obwieszczeń z prośbą o wywieszenie na tablicach ogłoszeń w sołectwach w których realizowane będzie przedsięwzięcie tj. Żebry, Czernice Borowe, Nowe Czernice , Chojnowo, Górki, Obrębiec, Klewki miasto Przasnysz Sierakowo i Karwacz. Ponadto informację o wszczęciu postępowania podano do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie na stronie internetowej Urzędu Gminy Czernice Borowe www.bip.czerniceborowe.pl oraz stronach internetowych Urzędu Gminy Przasnysz i Miasta Przasnysz , wywieszenie na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy Czernice Borowe. W postępowaniu administracyjnym stosowano art. 49 KPA, strony postępowania zostały powiadamiane poprzez obwieszczenie wywieszane w sposób zwyczajowo przyjęty tj. na tablicy ogłoszeń w sołectwach miejscach realizacji inwestycji.

Zgodnie z § 3 ust.1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71) przedmiotowe przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Urząd Gminy, zgodnie z art. 51 ust 3 ustawy z dnia 21 kwietnia 2001 roku Prawo Ochrony Środowiska, (Dz. U. Nr 62, poz. 627 ze zm.) zasięgnął opinii w sprawie sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko i jego zakresu właściwych organów.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie w dniu 22 listopada 2019 r. wyraził opinię nr WOOS-I.4220.1158.2019.AGO.3, że dla planowanego przedsięwzięcia istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz ustalił zakres raportu o oddziaływaniu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Przasnyszu w swojej opinii z dnia 7 listopada 2019 r. Nr PPIS-ZNS-712/39/19 stwierdził, że nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowe Gospodarstwa Wodne Wody Polskie Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie wyraził opinię z dnia 19 listopada 2019 r. Nr WA.RZŚ.436.1.1728.2019.ZZ01.EK,

że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Stosownie do art. 75 ust.4 ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081), z uwagi na fakt, że inwestycja ta wykracza poza obszar jednej gminy, w dniu 06 listopada 2019 r. złożono wniosek o opinię Gminy Przasnysz i Gminy Miasta Przasnysz. W ustawowym terminie opinia ta nie została złożona, stosownie do art. 75 ust. 5b w/w ustawy, niewydanie opinii w terminie 30 dni uznaje się za brak zastrzeżeń do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Obwieszczeniem z dnia 11 grudnia 2019 r. Nr jw. poinformowano strony postępowania o wydanych opiniach przez stosowne organy oraz o możliwości zapoznania się ze zgromadzoną w toku postępowania dokumentacją.

Postępowanie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji było prowadzone z udziałem społeczeństwa. W trakcie trwania procedury nie wpłynęły żadne wnioski ani uwagi.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia zaliczają go do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71) tj. drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Odstąpienie od konieczności przeprowadzenia oceny o oddziaływaniu przedmiotowego przedsięwzięcia spowodowane zostało następującymi argumentami odnoszącymi się do poszczególnych uwarunkowań, a mianowicie:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

a/. skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na „Rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 544 Mława – Przasnysz – Ostrołęka prowadzącej do terenów inwestycyjnych Przasnyskiej Strefy Gospodarczej w Sierakowie 98+954 – 111+954 i w km 115+078 – 121+031”.

Zaplanowane rozbudowę dwóch odcinków drogi wojewódzkiej 544 w km 98+954 – 111+954 i w km 115+078 -121+031. W ramach realizacji planuje się rozbudowę drogi wojewódzkiej na odcinkach o długości 18,953 km w celu uzyskania parametrów technicznych dla klasy technicznej G, rozbudowę jednego obiektu mostowego dla uzyskania klasy nośności A, rozbudowę skrzyżowań z drogami niższych kategorii, w tym w miejscowości Zawadki w km 116+048 w formie ronda, chodników, zatok autobusowych, ścieżki rowerowej od granicy z Powiatem Ciechanowskim 98+954, do granicy miasta Przasnysza 111+954 po stronie prawej w większości przebiegu poza korpusem drogi, oraz od ul. Tuwima w m. Przasnysza w km 115+078 do miejscowości Zawadki również poza korpusem drogi. W terenach zabudowanych przewiduje się przebudowę lub budowę kanalizacji deszczowej.

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie zlokalizowane w środkowej części powiatu przasnyskiego w gminie Przasnysz, gminie Czernice Borowe. Odcinek drogi przewidziany do przebudowy graniczy z terenem Przasnyskiej Strefy Gospodarczej Obszar Sierakowo. Lokalizacja strefy przy drodze DW 544 umożliwia połączenie zarówno z Ostrołką jak też z drogą krajową DK 57 (sieć TEN-T). Odcinek leżący pomiędzy km 111+954 – 115 +078 jest odcinkiem nie wymagającym rozbudowy.

Proponowane parametry drogi:

- drogi klasy „G”;
- szerokość projektowana korony drogi – około 18,00 -23,00 m;
- pobocza gruntowe, wzmocnione kruszywem łamanym niesortowanym o szerokości do 1,50 m;
- jezdni bitumiczna o szerokości – 7,00 m ograniczona opornikiem;
- prędkość projektowa VP = 50 km/h (w terenie zabudowanym);
- kategoria obciążenia ruchem ruchu – KR 3-KR 6;
- obciążenie osi obliczeniowej – 115 kN/oś;
- przekrój szlakowy oraz przekrój uliczny;
- odwodnienie powierzchniowe do rowów trapezowych oraz do projektowanej kanalizacji deszczowej w terenie zabudowanym.

Uwzględniono następujące parametry przekroju normalnego:

- przekrój daszkowy jezdni o spadku poprzecznym – 2,00 %;
- szerokość jezdni dwukierunkowej – 7,00 m (2 x 3,50 m pasy ruchu);
- pobocza o szerokości 1,50 m ze spadkiem poprzecznym – 4%;
- szerokość drogi dojazdowej (gruntowej) do pól i łąk 5,0 m ;
- chodniki szerokości do 2,00 m;
- ścieżki rowerowe do 2,50 m.

Dla określenia minimalnej konstrukcji nawierzchni uwzględniono warunki gruntowo – wodne, przyjęto obciążenie ruchem kategorii minimum KR 3.

Obramowanie nawierzchni jezdni krawężnikiem betonowym.

Chodnik i ścieżka rowerowa

Konstrukcję nawierzchni chodnika i ścieżki rowerowej – utwardzona np. z kostki betonowej beżfazowej. W celu odróżnienia chodnika i ścieżki rowerowej zaleca się różną kolorystykę nawierzchni.

Obramowanie zewnętrzne chodnika i ścieżki rowerowej obrzeżem betonowym.

Kanalizacja deszczowa

sieć planuje się zaprojektować i wybudować głównie w obszarach zabudowanych w przekroju ulicznym, dotyczy to miejscowości Karwacz, Chojnowo, Czernice Borowe, Obrębiec.

Obiekty mostowe - przewiduje się rozbudowę obiektów mostowych:

- w km 118+601 w miejscowości Karwacz, most żelbetowy o długości 16mb na rzece Morawka, uzyskanie nośności wg. klasy A, szerokości jezdni 7,0 mb, chodników szerokości 2 x 2,0 m.
- rozbudowę przepustów zlokalizowanych pod koroną drogi ze względu na budowę chodników i ścieżek rowerowych,
- w m. Obrębiec przewidzieć kładkę dla pieszych na istniejącym lub w okolicach mostu.

Z uwagi na ochronę istniejącego zadrzewienia planuje się rozbudowę drogi z wykorzystaniem terenu po stronie prawej. W związku z tym istniejące zadrzewienie po stronie lewej nie będzie poddawane usunięciu, co najwyżej chore sztuki. Usuwanie drzew wystąpi tylko w przypadku braku terenu na umieszczenie ścieżki rowerowej jak też ewentualnego poszerzenia jezdni do szerokości 7 m. Po stronie prawej na znacznym odcinku drogi znajduje się pas terenu pomiędzy pasem linii kolejowej wąskotorowej a pasem drogi, umożliwiający rozbudowę drogi bez znacznych ingerencji w zadrzewienie, oraz zmian w zagospodarowaniu.

b/. powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem

Lokalizacja, charakter i skala przedsięwzięcia nie spowoduje kumulowania się oddziaływań w stopniu powodującym wystąpienie znacznych uciążliwości dla otoczenia.

c/. różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi

Przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na bioróżnorodność, ze szczególnym uwzględnieniem gatunków i siedlisk chronionych (fauny i flory) Teren zajęty pod istniejącą drogę wynosi 46,2913 ha natomiast przewidywana powierzchnia terenu do zajęcia w ramach rozbudowy nie przekroczy 9,80 ha, humus podczas realizacji zostanie zdjęty i zagospodarowany przez inwestora na własnej działce. Surowce mineralne potrzebne do budowy dowiezione będą na teren inwestycji z koncesjonowanych zakładów eksploatacyjnych. Woda w czasie budowy oraz do celów technologicznych pobierana będzie z istniejącej gromadzone będą sieci wodociągu zbiorowego, bądź dowożona beczkowozami.

d/. emisji i występowania innych uciążliwości

Podczas budowy wystąpią chwilowe oddziaływania związane z emisją hałasu i spalin z pracujących maszyn i urządzeń. W celu ograniczenia tych oddziaływań, przewiduje się wykonywania robót budowlanych wyłącznie w porze dziennej.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie uciążliwa zarówno pod względem akustycznym jak i emisji do powietrza i nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych wartości.

e/. ryzyka wystąpienia poważnej awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu

Planowane przedsięwzięcie, jak wynika z karty informacyjnej, nie należy do przedsięwzięć stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii.

f/. przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko

W projektowanej inwestycji ścieki socjalno-bytowe gromadzone będą w przenośnych szczelnych bezodpływowych zbiornikach np. typu TOI TOI a następnie opróżniane przez uprawnione podmioty. Realizacja inwestycji nie będzie powodowała powstawania ścieków technologicznych. Na etapie eksploatacji nie będą powstawały ścieki socjalno-bytowe. Odpady powstałe w trakcie realizacji przedsięwzięcia będą selektywnie gromadzone i przekazywane uprawnionym podmiotom do utylizacji bądź zagospodarowania. Oleje i tłuszcze gromadzone w osadnikach zainstalowanych w kanalizacji deszczowej będą wywożone przez specjalistyczną firmę i poddawane unieszkodliwianiu jako niebezpieczne.

Wg KIP nie zmieni się istniejący kierunek odpływu wód opadowych. Teren planowanego przedsięwzięcia, w większości odwodniony zostanie do rowów trapezowych oraz przy pomocy projektowanej kanalizacji deszczowej w terenie zabudowanym.

g/. zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji

Otoczenie inwestycji stanowi zabudowa mieszkaniowa i pola uprawne, stężenia zanieczyszczeń związanych z realizacją inwestycji nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych wartości i zagrożeń dla zdrowia ludzi. W okresie prowadzenia postępowania administracyjnego nie wpłynęły żadne uwagi i wniosku dotyczące przedmiotowego przedsięwzięcia.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania

się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a/. obszary wodno – błotne oraz inne o płytkim zaleganiu wód podziemnych

Teren inwestycji nie jest położony na obszarach wodno – błotnych lub innych obszarach o niskim poziomie wód gruntowych w tym siedlisk łęgowych oraz przy ujściu rzek. Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie ono stwarzać zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych.

b/. obszary wybrzeży i i środowisko morskie oraz obszary górskie oraz leśne

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży oraz obszarami góorskimi.

c/. obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

Teren inwestycji znajduje się poza obszarami ochronnymi wód.

d/. obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk, siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody.

Teren przeznaczony pod inwestycję położony jest w odległości ok. 20,6 km od specjalnego obszaru ochrony siedlisk Natura 2000 – Zachodniokurpiowskie Bory Sasankowe PLH140052 i ok. 25,1 km od obszaru specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 – Dolina Dolnej Narwi PLB140014. Ponadto projektowana inwestycja na odcinku długości 3,00 km Żebry-Czernice Borowe (skrzyżowanie z ul. Dolną) przebiega przez Krośnicko Kosmowski Obszar Chronionego Krajobrazu dla którego obowiązującym aktem prawnym jest Rozporządzenie nr 21 Wojewody Mazowieckiego z dnia 15 kwietnia 2005 r. w sprawie Krośnicko-Kosmowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 91, poz. 2453 ze zm.).

Realizacja inwestycji nie została zidentyfikowana jako przedsięwzięcie mogące znacząco negatywnie wpłynąć na środowisko przyrodnicze, ze względu na charakter planowanego przedsięwzięcia i fakt jego realizacji na terenie przekształconym antropogenicznie.

e/. obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia;

Jak wynika z przedstawionej dokumentacji, w miejscu realizacji przedsięwzięcia oraz jej pobliżu nie zostaną przekroczone standardy jakości środowiska.

f/. obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszary przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej, wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe;

Realizacja inwestycji jest częściowo położona na terenie zabytkowym \mławskiej Kolei Dojazdowej. Wszelkie działania należy prowadzić w uzgodnieniu z Mazowieckim Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków. W najbliższej okolicy nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie kulturowe lub archeologiczne oraz naturalne zbiorniki wodne. Inwestycja nie jest położona również w strefie uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej. Z przedstawionej dokumentacji wynika, że teren inwestycji położony jest w obrębie trzeciorzędowego zbiornika wód podziemnych – Subniecka Warszawska, który występuje na średniej głębokości poniżej 160 m, jednak poza obszarem wysokiej

ochrony. Wg opinii Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie z dnia 19 listopada 2019 r. Nr WA.RZŚ.436.1.1728.2019.ZZ01.EK, przy zachowaniu warunków realizacji i eksploatacji podanych w sentencji niniejszej decyzji, przedsięwzięcie nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie się odbywało w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

g/. gęstość zaludnienia

Wg danych GUS z 2013 r. gęstość zaludnienia gminy wiejskiej Czernice Borowe wynosi 32 os./km²

3. Rodzaj cechy i skala możliwego oddziaływania w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 oraz art.62 ust.1 pkt 1 wynikające z :

a/. Zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać

Możliwe oddziaływanie przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

b/. transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze oraz wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej

Lokalizacja inwestycji nie spowoduje transgranicznego oddziaływania jak również oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie z uwagi na jego skalę, jak również niskie obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

c/. charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania

W fazie eksploatacji występować będą nieznaczne oddziaływania, jednakże oddziaływanie będzie miało charakter lokalny. Ze względu na charakter przedsięwzięcia należy zachować wszelkie wymogi ochrony środowiska oraz zastosować rozwiązania techniczne i organizacyjne w celu minimalizacji tego oddziaływania.

d/. prawdopodobieństwo oddziaływania, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oddziaływania

Realizacja przedmiotowej inwestycji wiązać się będzie z emisją substancji do powietrza, emisją hałasu oraz wytwarzaniem odpadów i ścieków. Wystąpią chwilowe oddziaływania podczas budowy. W celu eliminacji negatywnego oddziaływania na środowisko należy stosować sprzęt i urządzenia w dobrym stanie technicznym, stosować wyłącznie technologię i materiały odpowiadające normom i posiadające atesty. Należy monitorować ilość zużywanej wody. Wytwarzane odpady niebezpieczne magazynować selektywnie a następnie przekazywać je wyspecjalizowanym podmiotom.

e/. powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz na obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

W związku z realizacją rozbudowy nie nastąpi kumulacja oddziaływania istniejącego z planowanym przedsięwzięciem.

f/. możliwości ograniczania oddziaływania

Wszystkie działania związane z realizacją inwestycji należy prowadzić z uwzględnieniem przepisów z zakresu ochrony gatunkowej. Przed przystąpieniem do prac należy dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych oraz analizę przepisów z zakresu ochrony gatunkowej. W przypadku przepisów prawnych, które swym brzmieniem oświadczają o usunięciu dotychczas obowiązującego w systemie prawnym przepisu, względnie przepisów lub nawet całego aktu prawnego należy wystąpić do właściwego organu z wnioskiem o wydanie decyzji zezwalającej na czynności podlegające zakazom. Prace związane z wycinką drzew i krzewów prowadzić pod nadzorem przyrodniczym.

Wobec powyższego należało orzec jak w sentencji.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 ze zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o zatwierdzeniu projektu budowlanego i udzieleniu pozwolenia na budowę lub decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od decyzji niniejszej stronie przysługuje prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ostrołęce za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może wnieść do Wójta Gminy Czernice Borowe zrzeczenie się prawa do odwołania od decyzji. W takim przypadku z dniem doręczenia Wójtowi Gminy Czernice Borowe oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja niniejsza staje się ostateczna i prawomocna.

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują wg rozdzielnika



Decyzja stała się ostateczna
w dniu 11.02.2020

Czernice Borowe, dn. 20.04.2020

Rozdzielnik:

1. Powiat Przasnyski
ul. Św. St. Kostki 5
06-300 Przasnysz
2. Województwo Mazowieckie
Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Mazowiecka 14
00-380 Warszawa
3. Urząd Miasta Przasnysz
ul. Kilińskiego 2
06-300 Przasnysz
4. Urząd Gminy Przasnysz
ul. Św. St. Kostki 5
06-300 Przasnysz
5. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
ul. H. Sienkiewicza 3
00-015 Warszawa
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
ul. Gołymińska 13
06-300 Przasnysz
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej
ul. Zarzecze 13B
03-194 Warszawa

Charakterystyka przedsięwzięcia

1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na „Rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 544 Mława – Przasnysz – Ostrołęka prowadzącej do terenów inwestycyjnych Przasnyskiej Strefy Gospodarczej w Sierakowie 98+954 – 111+954 i w km 115+078 – 121+031”.

Zaplanowane rozbudowę dwóch odcinków drogi wojewódzkiej 544 w km 98+954 – 111+954 i w km 115+078 -121+031. W ramach realizacji planuje się rozbudowę drogi wojewódzkiej na odcinkach o długości 18,953 km w celu uzyskania parametrów technicznych dla klasy technicznej G, rozbudowę jednego obiektu mostowego dla uzyskania klasy nośności A, rozbudowę skrzyżowań z drogami niższych kategorii, w tym w miejscowości Zawadki w km 116+048 w formie ronda, chodników, zatok autobusowych, ścieżki rowerowej od granicy z Powiatem Ciechanowskim 98+954, do granicy miasta Przasnysza 111+954 po stronie prawej w większości przebiegu poza korpusem drogi, oraz od ul. Tuwima w m. Przasnysza w km 115+078 do miejscowości Zawadki również poza korpusem drogi. W terenach zabudowanych przewiduje się przebudowę lub budowę kanalizacji deszczowej. Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie zlokalizowane w środkowej części powiatu przasnyskiego w gminie Przasnysz, gminie Czernice Borowe. Odcinek drogi przewidziany do przebudowy graniczy z terenem Przasnyskiej Strefy Gospodarczej Obszar Sierakowo. Lokalizacja strefy przy drodze DW 544 umożliwia połączenie zarówno z Ostrołęką jak też z drogą krajową DK 57 (sieć TEN-T). Odcinek leżący pomiędzy km 111+954 – 115 +078 jest odcinkiem nie wymagającym rozbudowy.

Proponowane parametry drogi:

- drogi klasy „G”;
- szerokość projektowana korony drogi – około 18,00 -23,00 m;
- pobocza gruntowe, wzmocnione kruszywem łamanym niesortowanym o szerokości do 1,50 m;
- jezdnia bitumiczna o szerokości – 7,00 m ograniczona opornikiem;
- prędkość projektowa VP = 50 km/h (w terenie zabudowanym);
- kategoria obciążenia ruchem ruchu – KR 3-KR 6;
- obciążenie osi obliczeniowej – 115 kN/oś;
- przekrój szlakowy oraz przekrój uliczny;
- odwodnienie powierzchniowe do rowów trapezowych oraz do projektowanej kanalizacji deszczowej w terenie zabudowanym.

Uwzględniono następujące parametry przekroju normalnego:

- przekrój daszkowy jezdni o spadku poprzecznym – 2,00 %;
- szerokość jezdni dwukierunkowej – 7,00 m (2 x 3,50 m pasy ruchu);
- pobocza o szerokości 1,50 m ze spadkiem poprzecznym – 4%;
- szerokość drogi dojazdowej (gruntowej) do pól i łąk 5,0 m ;
- chodniki szerokości do 2,00 m;
- ścieżki rowerowe do 2,50 m.

Dla określenia minimalnej konstrukcji nawierzchni uwzględniono warunki gruntowo – wodne, przyjęto obciążenie ruchem kategorii minimum KR 3.

Obramowanie nawierzchni jezdni krawężnikiem betonowym.

Chodnik i ścieżka rowerowa

Konstrukcję nawierzchni chodnika i ścieżki rowerowej – utwardzona np. z kostki betonowej beżowej. W celu odróżnienia chodnika i ścieżki rowerowej zaleca się różną kolorystykę nawierzchni.

Obramowanie zewnętrzne chodnika i ścieżki rowerowej obrzeżem betonowym.

Kanalizacja deszczowa

sieć planuje się zaprojektować i wybudować głównie w obszarach zabudowanych w przekroju ulicznym, dotyczy to miejscowości Karwacz, Chojnowo, Czernice Borowe, Obrębiec.

Obiekty mostowe - przewiduje się rozbudowę obiektów mostowych:

- w km 118+601 w miejscowości Karwacz, most żelbetowy o długości 16mb na rzece Morawka, uzyskanie nośności wg. klasy A, szerokości jezdni 7,0 m, chodników szerokości 2 x 2,0 m.

- rozbudowę przepustów zlokalizowanych pod koroną drogi ze względu na budowę chodników i ścieżek rowerowych,

- w m. Obrębiec przewidzieć kładkę dla pieszych na istniejącym lub w okolicach mostu.

2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystania i pokrycie szatą roślinną

Teren zajęty pod istniejącą drogę wynosi 46,2913 ha natomiast przewidywana powierzchnia terenu do zajęcia w ramach rozbudowy nie przekroczy 9,80 ha

3. Rodzaj technologii

Zastosowana technologia będzie typową stosowaną do robót drogowych.

4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia

Brak jest ewentualnego wariantu alternatywnego. Założenia projektowe przyjęte do realizacji przedmiotowej inwestycji charakteryzują się najkorzystniejszą ze względów ekonomicznych, funkcjonalnych i środowiskowych opcją realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia.

5. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii

Trudno przewidzieć ilości zużytej wody podczas robót budowlanych. Zużycie będzie monitorowane i optymalizowane.

6. Rozwiązania chroniące środowisko

Podczas budowy wystąpią chwilowe oddziaływania związane z emisją hałasu i spalin z pracujących maszyn i urządzeń. W celu ograniczenia tych oddziaływań, przewiduje się wykonywania robót budowlanych wyłącznie w porze dziennej.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie uciążliwa zarówno pod względem akustycznym jak i emisji do powietrza i nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych wartości.

W zakresie uciążliwości akustycznej w fazie realizacji roboty budowlane wykonywane będą w porze dziennej tj. w godz. 6:00-22:00. W fazie eksploatacji należy przestrzegać systematycznej konserwacji i ewentualnych napraw. Zgodnie z danymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oddziaływanie na klimat akustyczny, z uwagi na zastosowaną technologię, będzie minimalny.

7. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko

W ramach realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia powstaną:

1. Wody opadowe – w terenie zabudowanym ujęte będą w szczelny system kanalizacji deszczowej. Poza zabudową rozprowadzone zostaną poprzez rowy trapezowe.

2. Odpady – gospodarka odpadami przebiegać będzie w sposób powodujący ich zapobieganiu, bezpiecznym dla środowiska ich wykorzystania. Powstałe odpady będą selektywnie gromadzone w sposób uniemożliwiający przedostanie się do środowiska i zabezpieczone przed dostępem osób niepowołanych oraz czynników atmosferycznych.
 3. Hałas - zwiększona emisja pojawi się podczas prowadzenia robót budowlanych. Będzie to jednak krótkotrwałe. Etap eksploatacji przedsięwzięcia w stosunku do obecnego nie spowoduje wzrostu emisji hałasu, normy nie zostaną przekroczone.
 4. Emisja zanieczyszczeń do powietrza nie przekroczy dopuszczalnych wartości.
8. ***Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko***
Planowane przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

9. ***Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dn. 16.04. 2004r. o ochronie przyrody znajdującego się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia***

Teren przeznaczony pod inwestycję położony jest w odległości ok. 20,6 km od specjalnego obszaru ochrony siedlisk Natura 2000 – Zachodniokurpiowskie Bory Sasankowe PLH140052 i ok. 25,1 km od obszaru specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 – Dolina Dolnej Narwi PLB140014. Ponadto projektowana inwestycja na odcinku długości 3,00 km Żebry-Czernice Borowe (skrzyżowanie z ul. Dolną) przebiega przez Krośnicko Kosmowski Obszar Chronionego Krajobrazu dla którego obowiązującym aktem prawnym jest Rozporządzenie nr 21 Wojewody Mazowieckiego z dnia 15 kwietnia 2005 r. w sprawie Krośnicko-Kosmowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 91, poz. 2453 ze zm.).

Realizacja inwestycji nie została zidentyfikowana jako przedsięwzięcie mogące znacząco negatywnie wpłynąć na środowisko przyrodnicze, ze względu na charakter planowanego przedsięwzięcia i fakt jego realizacji na terenie przekształconym antropogenicznie.